Tracteurs série 8R

De 295 à 395 ch (217 à 291 kW) selon 97/68/CE avec Surpuissance Active



Avec système
« ActiveCommand »
John Deere exclusif
en option

En route vers l’avenir

Pour travailler sur votre exploitation ou mener à bien vos chantiers, vous avez besoin d’un tracteur qui excelle en termes de puissance, de confort et de simplicité d’utilisation, garantissant votre productivité de jour comme de nuit. Avec la nouvelle série 8R de John Deere, votre avenir va également gagner en efficacité.

Le moteur PowerTech PSX, l’une de nos innovations, est bien évidemment conforme aux normes d’émissions Phase III B et bénéficie en outre de la technologie « **Green**Efficiency », lui conférant une grande sobriété, sans compromis sur les performances. Il n’exige, de plus, aucun fluide supplémentaire. Il vous suffit de remplir le réservoir, comme d’habitude, et de reprendre vos activités !

Et grâce à l’ingénierie de précision des matériels John Deere et au réseau d’assistance technique incomparable qui les accompagne, vous pouvez entrevoir l’avenir sereinement.





Sommaire

Nous avons pris ce qui se fait de mieux et l'avons amélioré !

Faire complètement évoluer nos tracteurs série 8R impliquait d'intégrer une multitude de fonctions entièrement nouvelles tout en préservant les niveaux élevés de performances et d'efficacité de ces matériels de légende.

Et, perfectionnistes, nous nous sommes, par ailleurs, engagés à améliorer leur motricité.

Flexibilité et maîtrise, confort et fiabilité, productivité élevée et faible coût d'utilisation … Les tracteurs série 8R constituent un choix idéal pour les agriculteurs et les entrepreneurs qui recherchent ce qui se fait de mieux !

Une offre qui répond à vos exigences :

– Moteur PowerTech PSX 9,0 L puissant et performant
– Finitions de type automobile
– Cabine spacieuse, silencieuse et confortable
– Vastes espaces de rangement et prises électriques
– Console d'angle à lecture aisée
– Accoudoir « CommandARM » ergonomique
– Système « CommandCenter » optimisé avec console « GreenStar » 3, fonctionnalités AMS et compatibilité ISOBUS
– Climatisation hautes performances
– Éclairage extérieur à 360°
– Freinage et système hydraulique améliorés
– Surpuissance Active
– Système de refroidissement « VariCool »
– Système électronique BUS-CAN intégré
– Puissants relevages arrière
– Compatibilité « AutoTrac »
– Réservoir de carburant de 695 l
– « JDLink »



Nouveau moteur PowerTech PSX 9,0 L
Solution mono-fluide conforme aux normes d'émissions Phase III B.



Nouvelle console « CommandCenter GreenStar » 3
Écran 7" compatible ISOBUS avec prise en charge de l'application « GreenStar » 3 et « Access Manager » de série.



Des détails qui font la différence

Outre des performances optimales et des coûts d'exploitation réduits, les tracteurs série 8R vous offrent des fonctions personnalisables en fonction de vos activités. Quelles que soient vos exigences, nous vous aiderons à adapter votre matériel pour qu'il réponde à vos attentes efficacement et en toute simplicité.



Nouveau système « ActiveCommand »
Maîtrise accrue au champ comme sur route.



Console vidéo « CommandCenter » à écran tactile 7"
Confort supérieur de l'opérateur.

Des options qui améliorent votre travail au quotidien :

- Direction « ActiveCommand » exclusif
- Transmission « PowerShift » ou « AutoPowr » (de série sur le modèle 8360R)
- Console « CommandCenter » 3 à écran tactile et fonctions vidéo
- Console « GreenStar » 3 modèle 2630 à écran couleur tactile
- Relevage arrière Cat. 4 (de série sur les modèles 8310R, 8335R et 8360R)
- Essieu avant à suspension ILS à bras indépendants exclusive
- Phares au xénon à décharge à haute intensité (DHI)
- Équipement radio de premier ordre
- Siège à suspension active John Deere
- Kit « cuir » (volant, sièges conducteur et passager) avec siège chauffant
- Rétroviseurs extérieurs télescopiques à réglage électronique
- Freins avant en option
- Nouvelle clé anti-démarrage

Modèles de la série 8R (puissance nominale selon 97/68/CE) :
8260R – 260 ch (191 kW) (295 ch avec Surpuissance Active)
8285R – 285 ch (210 kW) (320 ch avec Surpuissance Active)
8310R – 310 ch (228 kW) (345 ch avec Surpuissance Active)
8335R – 335 ch (246 kW) (370 ch avec Surpuissance Active)
8360R – 360 ch (265 kW) (395 ch avec Surpuissance Active)

Cabine « CommandView » II : le confort taille XXXL

Prenez place sur le siège de la cabine « CommandView » II et admirez la vue. Les couleurs apaisantes et les matériaux de qualité se marient à la perfection.

Les commandes et consoles sont clairement lisibles et intuitives, et la climatisation présente des conduites d'air innovantes conçues pour optimiser votre bien-être.

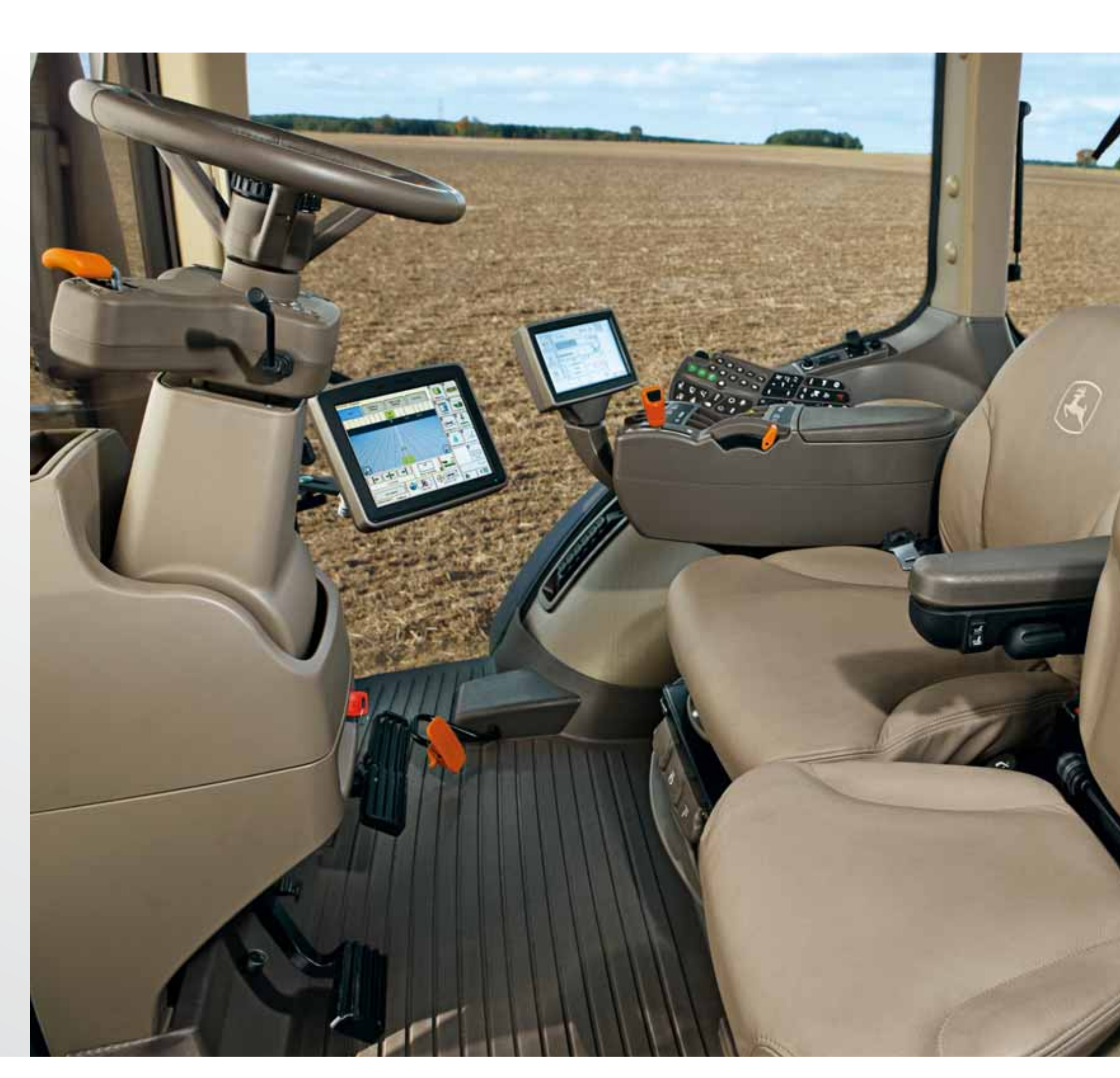
Espaces dégagés
Détendez-vous dans ce vaste habitacle entièrement vitré, doté de nombreuses prises pour vos appareils électroniques et d'un généreux siège passager dont le dossier possède un emplacement dédié à la mallette « FieldOffice ».

Climatisation
Intégré au toit de la cabine, ce système affiche un remarquable débit d'air et peut être équipé de la régulation automatique de la température, une fonction aisément réglable depuis l'accoudoir.

Équipement audio
Quatre haut-parleurs de qualité et un puissant subwoofer (caisson de basse) offrent une excellente reproduction du son de votre musique préférée. Vous pouvez également lire vos CD et fichiers MP3 et connecter vos appareils compatibles USB et Bluetooth.

Commandes et coupleurs des distributeurs hydrauliques
Les distributeurs hydrauliques et leurs coupleurs présentent un code couleur simplifiant leur utilisation.

Éclairage extérieur intégré
Prolongez vos journées de travail grâce au puissant éclairage à 360° intégré au toit de la cabine.



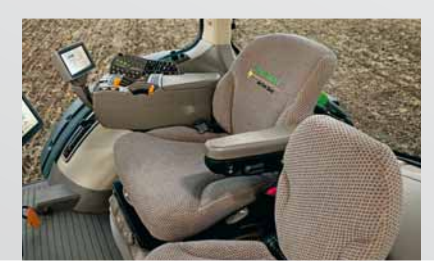
Le kit « cuir » comprend un volant, un siège conducteur chauffant et un siège passager en cuir.



Clé unique*
La nouvelle clé anti-démarrage protège votre tracteur du vol ou de toute utilisation non autorisée.



Parfaite visibilité
L'importante surface vitrée améliore la visibilité, l'impression d'espace et la vue sur les outils.



Siège à suspension active John Deere en option
Le siège à suspension active, en option, établit de nouvelles références : il peut éliminer jusqu'à 90 % des mouvements verticaux du tracteur, ce qui se traduit par plus de confort et de productivité et moins de fatigue en fin de journée.



Musique pour tous les goûts
Trouvez le morceau adapté à votre humeur du jour grâce à la commande, en option, de l'accoudoir « CommandARM », l'entrée USB/auxiliaire pour lecteur MP3/iPod et la connectivité Bluetooth de notre équipement radio de premier ordre.

Prenez les commandes

Console vidéo « CommandCenter » à écran tactile en option
Détendez-vous et travaillez d'une main ! La nouvelle console vidéo à écran tactile offre un niveau de confort sans précédent. Elle nous a permis de réduire le nombre de moniteurs, faisceaux de câbles et supports en cabine. Il n'existe désormais pas de façon plus efficace de contrôler vos applications et de surveiller vos performances.

« Access Manager »
Grâce à « Access Manager », un simple mot de passe à 4 chiffres peut empêcher la modification accidentelle de la plupart des réglages du tracteur et des fonctions « GreenStar » du système « CommandCenter ». Vous pouvez ainsi verrouiller les paramètres en mode propriétaire, puis basculer en mode opérateur afin d'empêcher quiconque de les changer.

Espace de rangement
Rangez à portée de main votre manuel d'utilisation, la mallette de premiers secours, le triangle de signalisation, vos appareils électroniques et tous les accessoires dont vous avez besoin.

« Plug and Play »
Vous disposez de pas moins de 10 prises électriques pour alimenter les moniteurs des outils. En outre, des supports supplémentaires sont prévus pour l'installation rapide des moniteurs où vous le souhaitez.

Une perspective élargie
Le nouveau capot moteur en taille de guêpe et la visibilité panoramique vous permettent de garder un œil sur la tâche en cours, qu'elle soit exécutée à l'avant, au-dessus, au-dessous, sur les côtés ou à l'arrière du tracteur.

*Non disponible dans tous les pays.

Accoudoir « CommandARM » intuitif : une maîtrise parfaite

Le niveau de confort et d'ergonomie de la cabine des tracteurs série 8R est sans précédent. Son **accoudoir « CommandARM »** à console « **CommandCenter** GreenStar » 3 intégrée place ses principales fonctions à portée de main.

Les commandes sont extrêmement intuitives et faciles d'accès, à l'image de celles des **distributeurs hydrauliques à code couleur contrôlés par BUS-CAN**. L'**écran 7**" est lisible d'un coup d'œil, et le système **iTEC** permet d'automatiser l'utilisation simultanée de plusieurs fonctions.

En outre, les principales **applications AMS** – « AutoTrac », « Swath Control Pro », « Pivot Pro », etc. – peuvent désormais être commandées directement via la console « CommandCenter GreenStar » 3.

L'accoudoir « CommandARM » vous permet d'accroître facilement votre productivité grâce aux fonctions suivantes :

– Touches programmables pour le réglage du régulateur de régime, du système iTEC, de la transmission et de la prise de force

– Touches programmables pour toutes les fonctions de relevage

– Solutions AMS (« AutoTrac », « Swath Control Pro », « Pivot Pro », etc.) via la console « CommandCenter GreenStar » 3

– Climatisation

– Radio

– Pont avant

– Éclairage



Nouvel accoudoir « CommandARM »
Commandez du bout des doigts les fonctions du tracteur et de la cabine, telles que le système hydraulique, l'accélérateur, le choix du rapport, le relevage arrière, la climatisation et la radio.

Conduire ce tracteur devient un jeu d'enfant

Les consoles d'angle et « CommandCenter GreenStar » 3 simplifient l'utilisation du tracteur.

En effet, la nouvelle console vidéo « CommandCenter GreenStar » 3 à écran tactile, en option, vous permet de vous concentrer pleinement sur le travail en cours. Toutes les commandes se trouvent face à vous, réduisant votre fatigue et facilitant grandement la conduite.

Commandes de la console « CommandCenter GreenStar » 3
Les commandes du système « CommandCenter » sont regroupées par fonctions :

– Écran couleur 7'' entièrement intégré

– Système de diagnostic embarqué

– Terminal virtuel ISOBUS

– Applications « GreenStar » (« AutoTrac », « Swath Control Pro », « Pivot Pro », etc.)

– Moniteur de performances universel



Console pré-installée
La console « CommandCenter GreenStar » 3 est intégrée à l'accoudoir « CommandARM » et permet désormais de commander des applications AMS telles que « Sprayer Pro » et « AutoTrac ».

Nouvelle console « CommandCenter GreenStar » 3 à écran tactile (en option)
Vos yeux sont vos principaux alliés. C'est pourquoi, en ajoutant une caméra, vous pouvez régler l'écran pour qu'il affiche automatiquement certaines opérations, telles que la marche arrière, l'engagement de la prise de force, le mouvement du relevage ou les distributeurs hydrauliques. La fonction vidéo vous permet également de surveiller les zones critiques des outils sans vous équiper de moniteurs supplémentaires.

Productivité maximale avec ISOBUS
Le système « CommandCenter » et sa nouvelle console vidéo à écran tactile en option sont compatibles ISOBUS, améliorant l'utilisation des outils, tels que les imposantes remorques auto-chargeuses. Par ailleurs, avec les transmissions « AutoPowr », l'automatisation de la combinaison tracteur-outil définit automatiquement la vitesse de la machine.



Lecture rapide
La console d'angle affiche clairement les principales données de performances.

Console « GreenStar » 2630 7 en 1 (en option)
Extra plate, la console « GreenStar » 2630 dispose d'un robuste écran LCD tactile de 26,4 cm, d'une connectivité USB et d'un rétroéclairage optimisant la lisibilité par beau temps comme de nuit.

Elle propose sept fonctions :

– **Guidage** – Modules « AutoTrac » Pro (« iTEC Pro », « iGuide » et « iSteer »)

– **Documentation** – Consignation aisée des dosages pour décupler votre productivité

– **Compatibilité ISOBUS** – Pour une maîtrise supérieure des outils

– **Moniteur de performances** – Pour surveiller le fonctionnement du tracteur

– **Vidéo**

– **Mode veille**

– **« Access Manager »**

Le mode veille s'avère particulièrement utile en transport ou de nuit. De plus, il vous est possible de désactiver les avertissements visuels et sonores, au besoin.



7 en 1
La console « GreenStar » 2630 vous offre à elle seule sept fonctionnalités.

Aussi à l'aise au champ que sur route

La conception de pointe des tracteurs John Deere série 8R facilite le transport de lourdes charges tout en réduisant la consommation de carburant. Leur suspension ILS à bras indépendants optimise la motricité et améliore votre confort de conduite sur route comme au champ.

Vous gagnez également en sobriété. Le moteur tourne à seulement 1434 tr/min avec la transmission « AutoPowr » 42 km/h.

Direction « ActiveCommand » : la nouvelle référence en matière d'agrément et de sécurité

Le système de direction John Deere exclusif « ActiveCommand » (en option) n'a pas d'équivalent sur le marché. Sur route comme au champ, il réduit l'effort de braquage, soulageant l'opérateur et améliorant la maîtrise et le confort de conduite.

- **Le système de contrôle dynamique de la stabilité** maintient la trajectoire du tracteur en toute simplicité. Il adapte automatiquement l'angle de ses roues en fonction de son accélération latérale, ce qui facilite sa conduite en transport dans les virages et en ligne droite, même sur terrains irréguliers ou accidentés.
- **La direction à démultiplication variable** accroît la maniabilité à vitesse réduite et la sécurité à vitesse élevée. Ce système adapte ainsi la résistance et le nombre de tours de volant pendant les phases de braquage.
- **La direction à commande électronique** simplifie le maintien des trajectoires et atténue la fatigue de l'opérateur en améliorant son confort de conduite. Elle apporte une solution aux problèmes généralement rencontrés avec les configurations de colonne de direction/volant conventionnelles, limite sensiblement les vibrations et élimine totalement les jeux.



Andreas Becker
Salarié de l'entrepreneur Jürgen Mörtter, de Hennef, en Allemagne, utilisant sept tracteurs principalement en transport.

« La précision et la stabilité de conduite sur route de la direction « ActiveCommand » des tracteurs 8R sont exceptionnelles. Ce système commande et ajuste automatiquement la direction, ce qui procure un réel sentiment de sécurité et de confort. La machine réagit instantanément aux mouvements du volant, comme dans une voiture. Et l'attelage de lourds outils n'altère en rien sa maîtrise. C'est une véritable révolution. »



Le transport en mouvement

Médaille d'or à l'Agritechnica
Le système John Deere « ActiveCommand » s'est vu décerner le prix de l'innovation agricole.





Contrôle dynamique de la stabilité
Ce système maintient la trajectoire du tracteur en toute simplicité.



Direction à démultiplication variable
Cette fonction réduit le nombre de tours de volant nécessaires lors des demi-tours en bout de champ, accélérant les manœuvres.



Surpuissance Active
Pour le transport ou les travaux mobiles à la prise de force, le système de Surpuissance Active accroît votre productivité en vous offrant jusqu'à 35 ch supplémentaires sur les tracteurs série 8R. Le résultat : des performances accrues et un rapport poids/puissance optimisé sur route au moment où vous en avez le plus besoin, par exemple, lors du franchissement de côtes avec une lourde charge. Maintenant votre vitesse à un régime adapté, vous limitez et espacez les pleins.



Confort de conduite
La suspension ILS à bras indépendants maximise la motricité. Associée au siège à suspension active, elle vous procure un confort exceptionnel tout au long de la journée.

Éclairage à 360° : une idée lumineuse !

L'agriculture est une activité qui ne connaît pas les temps morts. L'organisation des chantiers exige parfois de travailler la nuit. Heureusement, les tracteurs série 8R brillent par leur système d'éclairage qui confère aux opérateurs une maîtrise et une productivité supérieures.

Du jamais vu !
Vingt-six phares – à l'avant, à l'arrière et sur les côtés, au niveau du toit de la cabine – offrent une visibilité sur 360°.

– Douze phares intégrés au toit de la cabine optimisent la luminosité.

– Quatre phares réglables montés sur la ceinture et sur les ailes arrière améliorent la souplesse d'utilisation.

– Huit phares de travail et feux de route sur la calandre vous guident quelles que soient les conditions.

– De nouveaux feux de croisement/route à ampoules halogènes dégagent la vue à l'avant.

– Deux phares en option éclairent les gros outils frontaux.

Et, très pratique, tous ces éclairages sont commandables depuis la console « CommandCenter ».



Entrez dans la lumière

Choisissez une solution d'éclairage standard, ajoutez 4 phares à l'avant ou, pour une luminosité proche de celle du jour, équipez votre tracteur de 5 phares au xénon (DHI) jusqu'à 5 fois plus résistants et 2,5 fois plus efficaces que les ampoules halogènes.

Standard

- **A** 2 phares sur le côté droit
- **B** 2 phares sur le côté gauche
- **C** 2 phares à l'arrière
- **D** 4 projecteurs d'angle
- **E** 2 phares arrière réglables montés sur les ailes
- **H** 2 feux de croisement
- **I** 2 feux de route
- **J** 2 phares de travail d'angle
- **P** 2 clignotants et feux stop

Phares supplémentaires (Deluxe)

- **F** 2 phares de toit avant
- **G** 2 phares de ceinture avant
- **M** Gyrophare

Phares supplémentaires (Premium)

- **N** 2 phares au xénon DHI
- **O** 2 phares au xénon DHI
- **K** 1 phare au xénon DHI
- **L** 1 phare de travail



Vous pouvez, en toute simplicité, programmer sur votre console « CommandCenter GreenStar » 3 un éclairage idéal pour vos applications de nuit.

Les solutions d'éclairage des tracteurs série 8R prolongent vos journées de travail.

« AutoTrac » + « iTEC » = « iTEC Pro »

La productivité signée John Deere
Le système de contrôle révolutionnaire « iTEC Pro » de John Deere permet aux opérateurs de travailler plus rapidement et plus longtemps sans se fatiguer. Vous tirez ainsi parti de fonctions automatisées qui vous garantissent une qualité de travail homogène, des performances améliorées et un confort maximal.

Gardez le contrôle
C'est vous qui décidez des gains de temps, d'argent et de main-d'œuvre à atteindre :

1 Le système de guidage automatique **« AutoTrac »** supprime jusqu'à 90 % des chevauchements.

2 **« iTEC »** automatise toutes vos opérations et optimise la précision de vos manœuvres en bout de champ. Il est, par ailleurs, facilement programmable via la console « CommandCenter ».

3 **« iTEC Pro »**, savant mariage entre **« AutoTrac »** et **« iTEC »**, limite les chevauchements, réduit les frais d'intrants et accroît votre productivité (disponible avec la console « GreenStar » 2630).

Productivité supérieure
Vous pouvez désormais travailler plus rapidement simplement en choisissant le niveau de précision du signal de correction utilisé par votre récepteur « StarFire » 3000 ou « iTC » :

Précision passage après passage d'environ 30 cm avec le signal SF1 GRATUIT

Précision passage après passage d'environ 10 cm avec le signal SF2

Précision d'environ 2 cm avec le signal RTK, pour les applications de précision.



Le nouveau récepteur « StarFire » 3000 améliore l'acquisition du signal et accepte tous les niveaux de précision (SF1, SF2 et RTK). Il est compatible, de série, avec le système GLONASS.



Gagnez en ergonomie en commandant vos fonctions « iTEC Pro » via l'écran tactile de la console « GreenStar » 2630, en option.

Envisagez dès à présent l’avenir

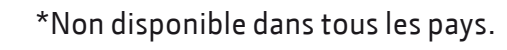
Une multitude de solutions de gestion agricole vous permettront de renforcer la qualité et l’efficacité de votre activité :

« FieldDoc »
Ce système consigne et affiche automatiquement toutes les données relatives à vos travaux sur la console « GreenStar » 2630. De la préparation du sol au semis en passant par la pulvérisation et l’épandage, vous pouvez enregistrer précisément le type de tâches effectuées, où, quand et par qui.

Solution télématique « JDLink »
Grâce à cette solution d’information et de communication sans fil, vous augmentez votre efficacité et votre rentabilité en gardant un œil sur vos matériels via une simple connexion au site Web de « JDLink ». Ce système vous indique où se trouvent vos tracteurs et vous permet de surveiller les performances de votre parc, telles que la consommation de carburant.

« iGuide »
Sur une parcelle irrégulière, un outil traîné peut être déporté en raison de son poids, ce qui entraîne des manques et des chevauchements. Désormais, « iGuide » ajuste la trajectoire du tracteur afin de compenser la dérive de l’outil et garantir des résultats irréprochables, passage après passage.

« iSteer »*
Cette solution de guidage de pointe est destinée aux travaux de labour ou aux applications spécialisées. Elle compense activement les sorties de trajectoire de l’outil en s’appuyant sur son système hydraulique et sur des capteurs SBG Innovatie associés à la console John Deere « GreenStar » 2630 et au récepteur « StarFire » 3000.


*Non disponible dans tous les pays.





Commandez désormais « AutoTrac » via « CommandCenter » !
Pour exécuter les applications AMS, telles que « Swath Control Pro », « AutoTrac » et « Pivot Pro », sur votre tracteur, inutile d’ajouter un moniteur : toutes les commandes associées sont désormais disponibles sur la console « CommandCenter ».



Ne perdez pas de temps
Le système de contrôle révolutionnaire « iTEC Pro » de John Deere automatise les manœuvres, notamment les demi-tours complexes en bout de champ, tout en commandant certaines fonctions du tracteur, telles que le système « AutoTrac », ce qui augmente votre productivité.

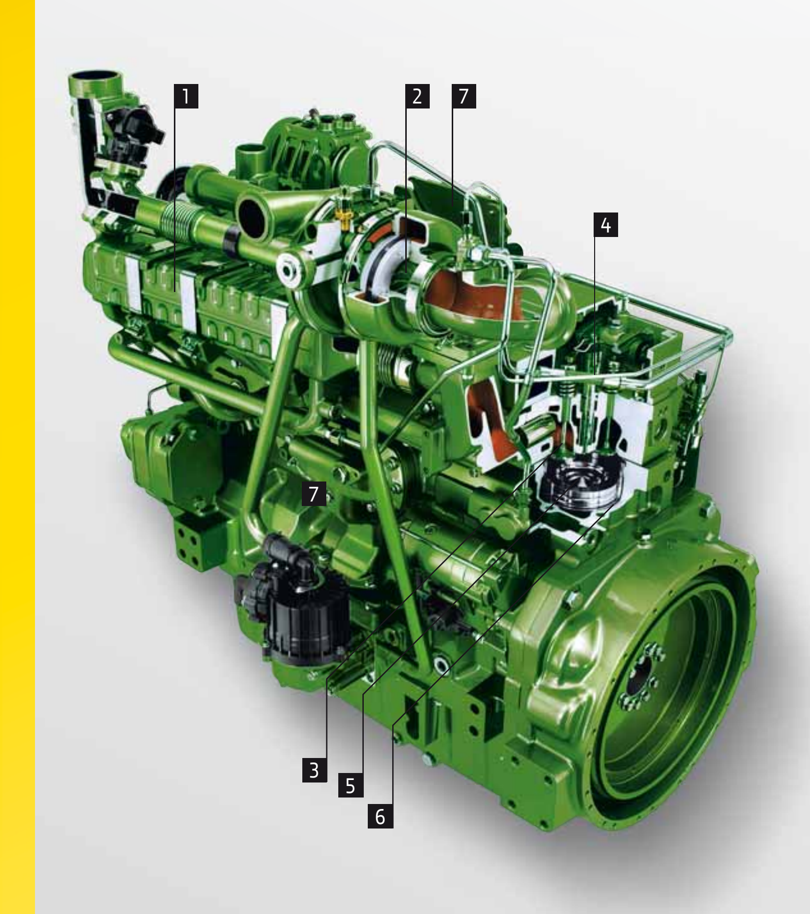
Une efficacité et des performances hors pair

Pour se conformer aux normes d'émissions actuelles et futures, John Deere a investi des sommes colossales en recherche et développement afin de concevoir des moteurs plus sobres et plus propres. Nos conclusions : pourquoi faire compliqué lorsqu'on peut faire simple ?

Contrairement à nos concurrents qui s'évertuent à vouloir limiter les rejets polluants de leurs matériels à l'aide de systèmes bifluides complexes, nous avons adopté une approche mono-fluide simple tournée vers l'avenir. Globalement, nous avons sensiblement optimisé les performances de notre moteur PowerTech Plus, dont l'efficacité et la sobriété ne sont plus à démontrer, afin de créer une solution non seulement conforme aux réglementations antipollution Phase III B, mais également extrêmement écologique sans compromis sur la puissance : le nouveau moteur PowerTech PSX. C'est ça l'efficacité **verte** signée John Deere !

Une puissance qui ne vous fera pas défaut
Les niveaux exceptionnels de performances et de couple offerts par le moteur PowerTech PSX 9,0 L permettent aux tracteurs série 8R de développer une puissance de 360 ch/ 265 kW (409 ch avec Surpuissance Active) au régime nominal (selon 97/68/CE).

Le secret de cette incroyable puissance réside dans le double turbocompresseur (1 à géométrie fixe et 1 à géométrie variable) et le système d'injection haute pression à rampe commune. Les systèmes de refroidissement ultra-efficaces « VariCool » et par échangeur air/air contribuent également à améliorer les performances moteur.



1 L'EGR refroidit et mélange un volume déterminé de gaz d'échappement refroidis à l'air d'admission, abaissant ainsi la température maximale de combustion et réduisant les émissions d'oxydes d'azote (NOx).

2 Le turbocompresseur en série augmente la pression, ce qui améliore les performances.

3 La culasse à 4 soupapes garantit un excellent flux d'air qui optimise le couple à bas régime et le temps de réponse transitoire.

4 Le système d'injection haute pression à rampe commune délivre une pression variable et opère de multiples injections à 2000 bar.

5 Les pistons monoblocs en acier à faible coefficient de frottement contribuent à réduire la consommation de carburant ainsi que le niveau des émissions et à allonger la durée de vie du moteur.

6 Le refroidissement dirigé sur la partie supérieure de la chemise diminue la consommation d'huile et accroît la longévité du moteur.

7 Le boîtier de gestion électronique John Deere contrôle le moteur et le dispositif de post-traitement.

Moteur PowerTech PSX 9,0 L –
Une surprenante efficacité
– Technologie « **Green**Efficiency »
– Niveaux d'émission réduits

Conformité aux normes Phase III B

Pour se conformer aux réglementations antipollution de plus en plus strictes et participer à l'effort de durabilité de l'agriculture, John Deere a décidé de mettre en place une approche double de la réduction des émissions de ses moteurs.

Turbocompresseurs en série
Dans une configuration de turbocompresseur en série, l'air est amené dans le turbocompresseur basse pression (géométrie fixe), où sa pression est accrue, puis il est acheminé jusqu'au turbocompresseur haute pression (géométrie variable), où sa pression est encore augmentée. Enfin, l'air sous haute pression est dirigé vers un système de refroidissement, puis introduit dans le collecteur d'admission du moteur. Grâce à la répartition de la compression entre deux turbocompresseurs, ces derniers peuvent fonctionner à leur rendement maximal et à des vitesses de rotation moindres. Les contraintes exercées sur les composants des turbocompresseurs sont ainsi réduites, ce qui améliore leur fiabilité.

Les configurations de turbocompresseur en série délivrent davantage de pression que celles à un seul turbocompresseur, ce qui se traduit par une densité de puissance, un couple à bas régime, une sobriété et des performances supérieures.

EGR : re-circulation des gaz d'échappement refroidis
L'EGR abaisse la température maximale de combustion et réduit les émissions d'oxydes d'azote (NOx) en refroidissant et en mélangeant un volume déterminé de gaz d'échappement refroidis à l'air d'admission.

Dispositif de post-traitement
Les moteurs John Deere PowerTech PSX sont dotés d'un dispositif de post-traitement incluant un catalyseur d'oxydation (DOC) et un filtre à particules (DPF) diesel. Le DOC intervient au niveau des gaz d'échappement en réduisant la quantité de monoxyde de carbone, d'hydrocarbures et de certaines particules (PM). Le filtre à particules diesel (DPF), placé en aval, piège et retient les particules restantes, lesquelles sont alors oxydées via un processus continu de régénération passive. Ce processus se déroule en conditions de fonctionnement normal, dès que la chaleur du flux d'échappement déclenche l'oxydation des particules piégées.

Nouveau système de refroidissement

Pour que le moteur de votre tracteur réagisse plus rapidement aux variations de charge, nous avons accru la capacité de son système de refroidissement. Vous bénéficiez ainsi d'un regain de puissance supérieur au moment où vous en avez le plus besoin (par exemple, en applications exigeantes ou lors des travaux à la prise de force). Le nouveau système de refroidissement comprend un radiateur surdimensionné et un ventilateur encore plus efficace, couplé au dispositif « VariCool » qui ajuste automatiquement son régime afin de maintenir une température optimale.



Turbocompresseurs à géométries fixe et variable
Les deux turbocompresseurs offrent un couple exceptionnel, même à bas régime, une réaction plus rapide du moteur et des économies de carburant.



Nouveau radiateur
Le radiateur surdimensionné contribue à l'amélioration du refroidissement du moteur et reste parfaitement accessible pour faciliter les opérations d'entretien ou de nettoyage.



1 Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)

2 Filtre à particules diesel (DPF)

Filtre auto-nettoyant
Un dispositif de post-traitement auto-nettoyant de pointe favorise l'élimination des particules les plus infimes. La console « CommandCenter » indique le déroulement du processus de nettoyage, qui s'exécute de manière transparente.

Transmission « AutoPowr » : l'efficacité incarnée

La transmission « AutoPowr » confère au 8R une vitesse de déplacement de 42 km/h à seulement 1434 tr/min et des performances étonnantes dans les travaux lourds. Le nec plus ultra pour ce tracteur !

Polyvalence accrue. Confort accru. Automatisation accrue. « AutoPowr » limite la consommation de carburant, que l'application soit exigeante ou pas. Et inutile de s'en faire pour les réglages, le nouveau **mode automatique** ajuste la transmission pour qu'elle délivre des performances maximales tout en préservant la sobriété. Mais vous pouvez opter pour le mode de configuration personnalisé ou encore pour le mode manuel afin d'optimiser la puissance à tout moment.

Atouts de la transmission « AutoPowr » :

- **Performances constantes, réduisant la consommation de carburant**
- **Variation continue de la vitesse de 0,05 à 42 km/h**
- **Simplicité d'utilisation**
- **Changements de vitesse extrêmement souples**
- **Fonctions de stationnement et d'immobilisation active**
- **Optimisation automatique des performances et de la consommation de carburant**
- **Réglage précis de la vitesse d'avancement pour chaque application**
- **Exploitation efficace de la puissance mécanique au champ et en transport**



La transmission « AutoPowr » à mode automatique est proposée de série sur le modèle 8360R et en option sur les autres tracteurs série 8R.

Inverseur à gauche
Changez rapidement de sens de marche indépendamment de votre vitesse grâce à l'inverseur placé à gauche (une version à main droite est également disponible en option).

Molette de réglage de la vitesse
Une molette simple d'utilisation permet de définir la vitesse maximale en marche avant ou arrière dans chaque plage. Le système de gestion électronique effectue alors une accélération ou une décélération rapide, puissante, mais en douceur, quelle que soit la charge ou la vitesse d'avancement.

Des coûts d'exploitation réduits. Une productivité élevée.

Vous pouvez compter sur les performances éprouvées délivrées par la transmission automatique « PowerShift » de John Deere (16 vitesses avant / 5 arrière). Elle réduit la consommation de carburant et augmente la productivité en sélectionnant, en douceur, la vitesse adaptée aux conditions rencontrées.

Atouts de la transmission « PowerShift » automatique :

- **Fiabilité et simplicité d'utilisation**
- **Pas besoin de changer manuellement de vitesse en cas de variation de la charge**
- **Vitesse de déplacement jusqu'à 42 km/h**

Maîtrise
Réactive, la transmission automatique « PowerShift » gère facilement les brusques pics de charge, augmentant la productivité et l'efficacité.



Simplicité d'utilisation
La transmission automatique « PowerShift » se commande d'un doigt.



Rapidité d'adaptation
La transmission automatique « PowerShift » rétrograde et abaisse le régime moteur lors des manœuvres en bout de champ, puis repasse au rapport supérieur à l'issue du demi-tour.

Des arrêts en toute sécurité

Les freins arrière à disques de grand diamètre des tracteurs John Deere série 8R sont conçus pour résister aux conditions les plus difficiles. Ils bénéficient d'un refroidissement par huile plus efficace qui allonge leur durée de vie. Ainsi, quelle que soit la situation, il suffit d'appuyer légèrement sur la pédale pour assurer un freinage franc.

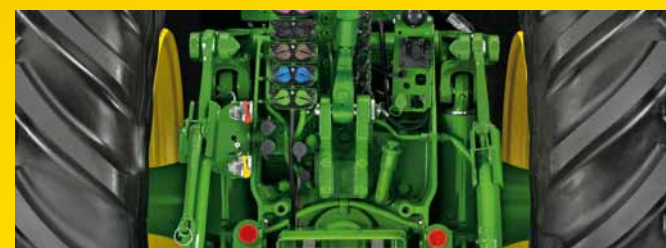
Freins avant pour une parfaite maîtrise
Tous les tracteurs série 8R équipés d'une transmission « AutoPowr » ou « PowerShift » 42 km/h à pont avant ILS, peuvent être équipés en option de solides freins avant qui réduisent les distances d'arrêt.

Arrêts avec de lourdes charges
Pour le tractage de charges volumineuses, vous pouvez également installer sur votre 8R un système de freinage pneumatique complet et un freinage hydraulique. Ces deux solutions délivrent la pression d'air et/ou d'huile nécessaire aux freins de votre remorque/outil.





Freins avant supplémentaires (en option)
Pour une capacité de freinage supérieure.



Freins d'outil
Coupleurs à l'arrière, pour plus d'efficacité

Système hydraulique : plus de puissance, de rapidité et de confort

Les tracteurs série 8R disposent d'un système hydraulique à centre fermé à pression et débit optimisés, dédié au freinage, au relevage et aux distributeurs, qui affiche une fiabilité à toute épreuve.

Ce système hydraulique se démarque également par sa puissance. La pompe hydraulique standard de 63 cm³ (8260R et 8285R) offre un débit de 166,5 l/min, tandis que sa grande sœur de 85 cm³, en option (de série sur les modèles 8310R, 8335R et 8360R), délivre pas moins de 227 l/min. Et avec une pression max. de 204 bar, vos opérateurs tireront parti de performances incomparables avec leurs outils et d'une réactivité supérieure de la direction, même à bas régime.

En outre, vous gagnerez du temps et de l'argent dans la mesure où nos deux filtres hydrauliques haute capacité ne doivent être remplacés que toutes les 1500 heures !



Contrôle du débit
Avec la console « CommandCenter GreenStar » 3, vous maîtrisez le système hydraulique de votre tracteur en contrôlant les débits et les cycles.



Réactivité
Grâce à l'accoudoir « CommandARM » à système BUS-CAN et aux distributeurs hydrauliques à code couleur, il est très simple de répondre aux exigences des outils.

Flexibilité et polyvalence
Les tracteurs série 8R conviennent parfaitement aux applications exigeantes, telles que le bennage de grandes remorques. Mais vous pouvez encore accroître leurs performances hydrauliques en les équipant d'un réservoir d'huile en option.

Relevez votre niveau de productivité

Chez John Deere, l'augmentation des dimensions des matériels et de la puissance des tracteurs est allée de pair avec le développement des options d'attelage et de relevage. Barre oscillante, boule d'attelage, crochet ramasseur, piton, attelage de remorque … Vous trouverez assurément la solution convenant le mieux à chacune de vos applications.

Relevage 3 points
Notre relevage 3 points, d'une capacité de levage pouvant atteindre 11.762 kg, est idéal pour les gros outils portés.

Atouts des relevages :

- Contrôle électronique réagissant aux variations de charge
- Amortisseur d'oscillations améliorant la stabilité
- Cales de débattement et stabilisateurs
- Asservissement au système « iTEC » pour l'automatisation en bout de champ
- Fonction d'anticipation de charge (transmission « AutoPowr » uniquement)



La répartition optimisée du poids des tracteurs série 8R et les relevages arrière haute capacité facilitent le levage des outils à attelage 3 points les plus lourds.

Commandes de la console « CommandCenter GreenStar » 3
Définissez facilement la configuration, la profondeur, la hauteur, la vitesse de descente, le patinage et l'amortisseur de l'attelage depuis la cabine.

Prise de force : la polyvalence intégrée

Nous mettons tout en œuvre pour vous aider à améliorer vos performances. C'est pourquoi, par exemple, nos tracteurs série 8R sont compatibles ISOBUS. Cette technologie « plug-and-play » vous prépare aux futurs développements et vous permet de faire des économies, dans la mesure où une seule console commande tous les outils ISOBUS.

Imaginez les tracteurs série 8R comme des centrales autonomes servant à commander vos différents outils compatibles ISO, quelle qu'en soit la marque … Non, vous ne rêvez pas !

Ces tracteurs sont équipés de série d'une prise de force indépendante de 1000 tr/min à arbre de 45 mm / 20 cannelures afin de faire face aux applications les plus lourdes.

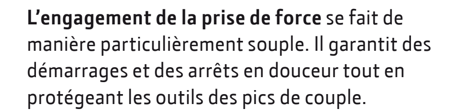
Deux options vous sont proposées :

- **Arbre de 35 mm à 6 cannelures (540 tr/min)**
- **Arbre de 35 mm à 21 cannelures (1000 tr/min)**

Les boutons de commande de la prise de force sont regroupés sur l'accoudoir « CommandARM ». Associée à la transmission « AutoPowr », la prise de force vous offrira des performances constantes, même à vitesse réduite.







L'engagement de la prise de force se fait de manière particulièrement souple. Il garantit des démarrages et des arrêts en douceur tout en protégeant les outils des pics de couple.





Commandez aisément vos outils compatibles ISOBUS, notamment de semis aérien, via la console « CommandCenter GreenStar » 3.

La fiabilité John Deere au-delà de l'agriculture

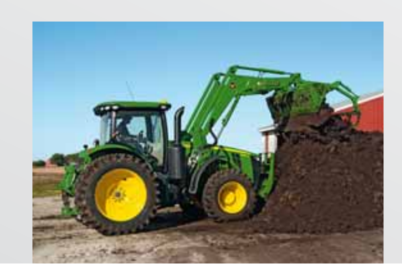
La vitesse, la puissance et le confort offerts par les tracteurs série 8R en font des matériels parfaits pour une multitude d'utilisations dépassant le cadre agricole. Ils constituent donc une solution particulièrement rentable dans la mesure où les entrepreneurs peuvent les exploiter tout au long de l'année, mais également en raison de leur productivité et de leur efficacité signées John Deere.

Ils feront ainsi de précieux alliés sur les chantiers routiers, forestiers et de terrassement.

Construction des routes
Les tracteurs John Deere série 8R affichent une puissance à la prise de force optimale pour la stabilisation du sol jusqu'à 50 cm de profondeur.

Broyage du bois
Les tracteurs John Deere série 8R s'avèrent particulièrement efficaces dans la réalisation de certains travaux forestiers.

Terrassement
Pour les travaux de terrassement, vous pouvez atteler à votre tracteur John Deere série 8R un scraper de 3 à 4,20 m de large et d'une capacité de 9,90 à 16 m³.*



Conception sur mesure
Le chargeur John Deere présente une capacité de charge remarquable de 4,70 m et 2,4 t.



*Non disponible dans tous les pays.

Nos solutions pour les entrepreneurs



Compléter son parc d'un ou de plusieurs tracteurs série 8R procure de nombreux avantages, notamment des performances élevées, des économies de carburant grâce aux bas régimes moteur, ainsi qu'un excellent comportement sur route conféré par le système « ActiveCommand » et le système de freinage de pointe.

John Deere propose également des solutions professionnelles sur mesure :

Restez protégé
Profitez d'une extension de garantie avec le programme John Deere « PowerGard Protection ».

Restez informé
L'outil de documentation automatisée John Deere « Business Pack I » améliore la précision des données opérationnelles, de consommation et de transport. Cette solution professionnelle élimine également les erreurs au champ en affichant le détail des tâches sur la console « GreenStar » 2630. Vous disposez ainsi d'informations en temps réel qui vous aident à optimiser vos processus de travail et à rationaliser votre procédure de facturation.

Restez connecté
« JDLink »* est un système d'information et de communication sans fil vous permettant de surveiller vos machines. « JDLink Select » fournit des données actualisées sur la position et sur l'utilisation de vos matériels au champ.

Quant à « JDLink Ultimate », il propose davantage de détails sur votre parc, tels que sa consommation de carburant ou la charge du moteur, améliorant sa gestion.

*Non disponible dans tous les pays.

Gonflez vos performances en choisissant des pneus et une pression adaptés



Pour tirer le meilleur de votre tracteur et optimiser ses performances, il est essentiel d'utiliser des pneumatiques adaptés, gonflés à la bonne pression, et de lester le tracteur en fonction des outils utilisés.

Ceci vous permettra :

– d'accroître la motricité,
– de réduire la consommation de carburant,
– d'augmenter l'adhérence,
– de limiter la compaction du sol,
– de décupler vos rendements,
– de maximiser votre confort de conduite,
– d'améliorer le comportement routier.

Trois choses à retenir sur les pneus :

1. Choisissez des pneus adaptés à l'application : transport, semis, labour, etc.
2. Gonflez les pneus à la pression appropriée afin de bénéficier d'une importante bande de roulement (surface de contact) favorisant la motricité et l'efficacité.
3. Exigez des pneus de qualité. Les concessionnaires John Deere proposent une vaste gamme de pneus avant et arrière parfaitement adaptés aux tracteurs série 8R.



Vérification de la pression des pneus
Une pression inappropriée des pneus peut entraîner leur usure excessive, ainsi qu'une perte de motricité et des problèmes de compaction du sol. Reportez-vous au manuel d'utilisation pour connaître la pression de gonflage la mieux adaptée à la tâche en cours.



Choisissez le bon lestage : léger pour les travaux à la prise de force et le transport, et plus lourd quand les applications l'exigent.



Une productivité qui fait le poids !

En lestant correctement votre tracteur, vous maximiserez ses performances au champ. En effet, un lestage insuffisant peut accentuer le patinage. Au champ, le poids de votre tracteur doit augmenter en même temps que sa puissance. Vous devez donc veiller à toujours maintenir un poids adapté sur les essieux avant et arrière.

Le poids de la sagesse :

– Un tracteur correctement lesté en fonction du type d'outil utilisé présente une répartition appropriée de son poids total.

– L'ajout de lest dépend de l'outil concerné et de la vitesse d'avancement au champ.

– Le lestage des pneus à l'eau ne doit être adopté que s'il n'existe aucune autre solution.

Demandez conseil à votre concessionnaire John Deere sur les masses à ajouter pour optimiser les performances de votre tracteur.

Les tracteurs série 8R peuvent être équipés de masses de 900 kg et de 1150 kg, ainsi que de masses individuelles de 50 kg, pour des changements de lestage rapides.



Les masses amovibles pour roues arrière sont disponibles en 75, 205 et 645 kg.

Gardez le sourire

Les tracteurs série 8R garantissent une parfaite accessibilité à toutes les fonctions et pièces principales afin d'assurer un entretien quotidien simple et rapide.

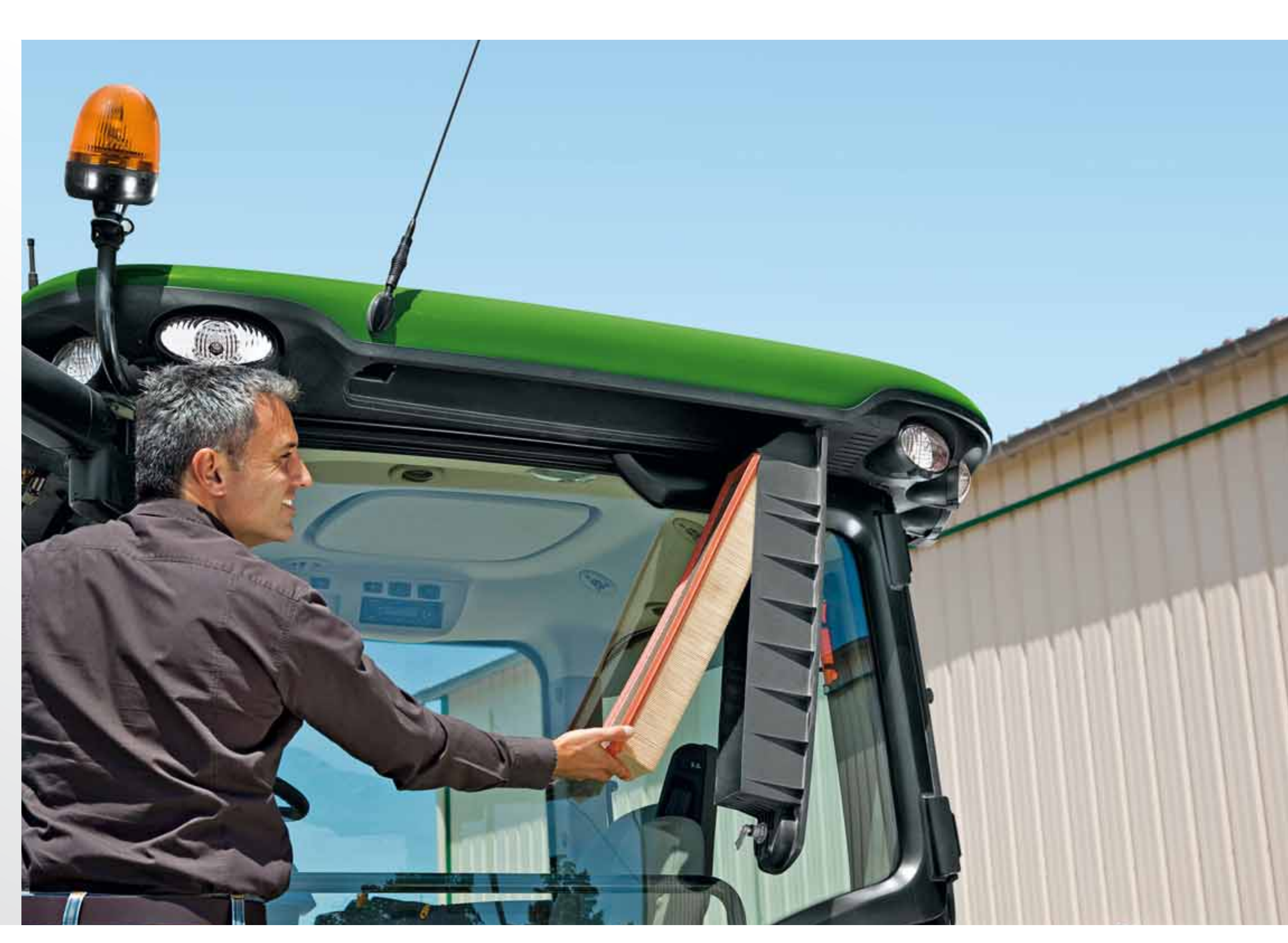
- **Les points d'entretien courant se trouvent à hauteur d'homme.**
- **La plupart des réservoirs sont dotés de jauges visuelles.**
- **Les orifices de remplissage et les points de graissage sont faciles d'accès.**

Le filtre à air du moteur, le filtre de cabine et le filtre de recirculation s'inspectent et se remplacent sans outils. Chaque fois que possible, les bagues, les paliers et les arbres d'entraînement sans entretien ont été privilégiés.

Moins de coûts et moins d'efforts : Votre concessionnaire John Deere a toutes les cartes en main pour maintenir les performances optimales de votre tracteur 8R. Pour effectuer un contrôle rapide et fiable de votre matériel, il dispose notamment du système de diagnostic à distance « Service ADVISOR », ne jure que par la qualité des pièces John Deere, et s'entoure de spécialistes auxquels vous pouvez faire entièrement confiance : ses techniciens formés par nos soins.

Plus de sérénité :

- **Accès facile aux points d'entretien et maintenance aisée**
- **Intervalles de vidange allongés**
- **Haute fiabilité et coûts réduits**
- **Pièces d'origine de qualité supérieure**



Changer le filtre de la cabine est simple comme bonjour !

Lubrifiants John Deere : pas de matériel performant sans une protection performante

Les lubrifiants, graisses et liquides de refroidissement John Deere sont idéaux pour l'entretien de vos machines. Ils vous garantissent des performances exceptionnelles et une protection durable.



Plus-50 II

L'huile moteur Plus-50 II a été conçue pour accroître la capacité de lubrification des moteurs propres modernes et pour répondre aux exigences des applications non routières contraignantes. Elle est recommandée pour les moteurs diesel 4 temps turbocompressés à aspiration naturelle dotés de filtres à particules diesel (DPF), de catalyseurs d'oxydation diesel (DOC) et d'un système de re-circulation des gaz d'échappement (EGR). Elle allonge les intervalles de vidange à 500 heures et la durée de vie des moteurs.

Spécifiquement formulée pour les moteurs Phase III B, elle s'avère toutefois compatible avec les modèles antérieurs. Il est d'ailleurs conseillé de la substituer systématiquement à l'huile Plus-50.

Cool-Gard II

Les moteurs les plus puissants exigent une protection à la hauteur. Et en la matière, rien ne vaut le liquide de refroidissement et l'antigel Cool-Gard II. Ces produits prêts à l'emploi ont été développés pour satisfaire les normes de hautes performances des matériels John Deere. Ils limitent la formation de dépôts, ne moussent pas et protègent le moteur sur une vaste plage de températures. Un agent mouillant améliore le contact entre le produit et les surfaces à protéger.

Offrez-vous des instants magiques

Vous pouvez vous procurer les articles de la boutique John Deere en ligne ou auprès de votre concessionnaire. Exemples :

[5]



[6]



[7]



[8]

[1] Huile moteur Plus50 II **VC50002x020, 20 l**
(également disponible en conditionnement de 1 l (x001), 5 l (x005), 50 l (x050), et 200 l (x200))

[2] Liquide de refroidissement Cool-Gard II **VC76215-020, 20 l**
(également disponible en conditionnement de 5 l (-005) et 200 l (-200))

[3] Huile hydraulique et de transmission Hy-Gard **VC81824-020, 20 l**
(également disponible en conditionnement de 5 l (-005) et 200 l (-200))

[4] Graisse Grease-Gard Premium Plus **VC67009x004, cartouche de 400 g**
(également disponible en conditionnement de 5 kg (x005), 20 kg (x020), et 50 kg (x050))

[5] Casquette « Wave » MCJ099335000
[6] Polo, tailles : S à XXXL MCO590002852-57
[7] Combinaison, tailles : 46 à 62 MCS104061046-62
[8] Tracteur John Deere 8345R télécommandé MCU677200000

CARACTÉRISTIQUES	8260R	8285R	8310R	8335R	8360R
PUISSANCE ET COUPLE					
Puissance nominale (selon 97/68/CE) sans Surpuissance Active, kW (ch)	191 (260)	210 (285)	228 (310)	246 (335)	265 (360)
Puissance maximale (selon 97/68/CE) à 1900 tr/min sans Surpuissance Active, kW (ch)	210 (286)	231 (314)	251 (341)	271 (369)	291 (396)
Puissance nominale (selon 97/68/CE) avec Surpuissance Active, kW (ch)	217 (295)	235 (320)	254 (345)	272 (370)	291 (395)
Puissance maximale (selon 97/68/CE) à 1900 tr/min avec Surpuissance Active, kW (ch)	220 (299)	240 (326)	260 (354)	281 (381)	301 (409)
Puissance nominale (selon ECE-R24) sans Surpuissance Active, kW (ch)	184 (250)	201 (274)	219 (298)	237 (322)	254 (346)
Puissance maximale (selon ECE-R24) à 1900 tr/min sans Surpuissance Active, kW (ch)	202 (275)	221 (301)	241 (327)	260 (354)	280 (380)
Puissance maximale (selon ECE-R24) à 1900 tr/min avec Surpuissance Active, kW (ch)	211 (287)	230 (313)	250 (340)	269 (366)	289 (393)
Couple maximum à 1600 tr/min, Nm	1217	1334	1452	1569	1686
CARACTERISTIQUES MOTEUR					
Régime nominal, tr/min	2.100				
Constructeur	John Deere PowerTech PSX, émissions conformes Phase III B				
Type	Diesel, 6 cylindres en ligne, chemises de cylindre humides, 4 soupapes en tête				
Filtre à air	À deux éléments				
Aspiration	Double turbocompresseur géométrie fixe/géométrie variable en série avec échangeur air-air et recirculation des gaz d'échappement				
Cylindrée, alésage et course	9,0 L, 118,4 mm x 136 mm				
Entraînement du ventilateur	« VariCool » – Système de variation de vitesse				
Système d'injection	Haute pression à rampe commune à régulation électronique avec pompe de transfert électrique (auto-amorçante)				
OPTIONS DE TRANSMISSION					
« PowerShift »	16 vitesses AV et 5 AR « full PowerShift » avec sélection automatique et régulateur de vitesse				
« PowerShift » 16 AV/5 AR avec APS (passage automatique des rapports)	De série (42 km/h avec pneus de 2,05 m ; 39,9 km/h avec pneus de 1,95 m)				–
Plage de vitesses	8 vitesses de travail au champ ; 2 à 42 km/h en marche AV, 1,8 à 16 km/h en marche AR				–
Passage de vitesses automatique	En fonction de la position de l'accélérateur et de la charge pour le transport et les travaux aux champs				–
« AutoPowr »	Transmission à variation continue avec gestion entièrement électronique du moteur et de la transmission, embrayage automatique « AutoClutch », immobilisation active, ratio AV/AR réglable et régulateur de vitesse				
« AutoPowr » 0,05 – 42 km/h	**En option** 42 km/h à régime moteur ECO de 1434 tr/min* avec pneus de 2,05 m				**De série**
« AutoPowr » 0,05 – 50 km/h	**En option pour certains pays (non autorisé en France)** 50 km/h à régime moteur ECO de 1713 tr/min* avec pneus de 2,05 m				
Plage de vitesses	Infinie – de 50 m/h à 42 ou 50 km/h (selon pays)				
Modes	3 : Auto, personnalisé et manuel				
PONT AVANT					
Suspension ILS à bras indépendants avec blocage de différentiel hydraulique et carter de protection des organes de transmission	En option		De série		
Suspension ILS à bras indépendants avec blocage de différentiel hydraulique, freins à disques humides et carter de protection des organes de transmission	En option avec les transmissions 40 km/h, de série avec les transmissions 50 km/h				
Type de suspension	Hydro-pneumatique, en permanence active, mise à niveau automatique, équilibrage automatique de la charge et géométrie de traction active pour les outils à attelage 3 points				
DIRECTION					
Hydrostatique avec pompe de secours électrique	**De série** Volant de 406 mm ; rapport de démultiplication/nbre de tours d'une butée à l'autre : ILS 17,8:1/4,1; Pont avant 1500 20:1/4,4; Pont avant 1300 14,2:1/3,4				
Système « ActiveCommand » avec pompe de secours électrique	**En option** Volant de 345 mm ; rapport de démultiplication variable de 15:1 à 23:1 (3,1 à 5 tours d'une butée à l'autre) avec contrôle dynamique du déport sur route et réponse tactile passive				
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Type	Centre fermé, débit et pression optimisés, « load sensing » avec pompe dédiée de type à piston axial				
Distributeurs hydrauliques	4 en standard, 3 et 5 en option				
Distributeurs électro-hydrauliques	Positions neutre, extension, rétraction et flottante ; débit d'huile réglable avec compensation de la température ; dispositifs de retour au neutre ; clapets anti-retour automatique au neutre				
Pompe principale à piston axial (cylindrée)	63 cm^3 en standard, 85 cm^3 en option		85 cm^3 en standard		
Pression maximale, bar	204 (± 3 bar)				
Débit nominal, pompe de 63 cm^3, l/min	166,6		n/a		
Débit nominal, pompe de 85 cm^3, l/min	227,1				
Débit disponible avec 1 distributeur, l/min	132				
ATTELAGE 3 POINTS – ARRIÈRE					
Type	À commande électro-hydraulique avec contrôle électronique par les bras de traction ; amortisseur d'oscillations ; commandes extérieures				
3/3N avec boule/crochets – Tous diamètres d'essieu avec cales de débattement uniquement	De série Capacité de levage max. de 6862/9562 kg**		–		

CARACTÉRISTIQUES	8260R	8285R	8310R	8335R	8360R
3/3N avec boule/crochets – Essieu de 120 mm de diamètre avec cales de débattement ou stabilisateurs	En option Capacité de levage max. de 7665/10788 kg**		–		
4N/3 avec boule/crochets – Essieu de 120 mm de diamètre avec cales de débattement ou stabilisateurs	En option Capacité de levage max. de 8436/11762 kg**		De série Capacité de levage max. de 8436/11762 kg**		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Embrayage	Indépendant multidisque, refroidi par huile				
Engagement	Engagement et frein électro-hydrauliques ; commandes extérieures				
45 mm, 20 cannelures, 1000 tr/min	De série				
45 mm, 20 cannelures, 1000 tr/min ; possibilité 38 mm, 6 cannelures, 540/1000 tr/min	En option		–		
45 mm, 20 cannelures, 1000 tr/min avec boîtier 38 mm, 6 cannelures, 540/1000 tr/min	En option				–
Régime de PDF au régime moteur, tr/min	Transmission « PowerShift » : 1000 à 2003 tr/min et 540 à 1818 tr/min		Transmission « AutoPowr » : 1000 à 2000 tr/min et 540 à 1815 tr/min		
CABINE					
Type	« CommandView » II, avec siège à suspension pneumatique à accoudoir droit « CommandARM » réglable intégrant la console « CommandCenter » à écran couleur 7" En option : siège John Deere à suspension active En option : console vidéo à écran tactile				
Isolation phonique/Niveau sonore (selon 77/311/CEE)	Passive/73 db(A)				
Surface vitrée, m²	6,52				
Volume, m³	3,597				
Système de ventilation	Régulation manuelle de la température en cabine, au niveau du plafond ; régulation automatique via l'accoudoir « CommandARM » en option				
Équipement radio	En option				
DIVERS					
AutoTrac Ready	De série				
JDLink	« JDLink Select » ou « JDLink Ultimate »				
Connexion Service ADVISOR Remote	Compatible avec JDLink				
Connectivité ISOBUS	De série (ISO 11783)				
Console vidéo « CommandCenter » (avec écran tactile uniquement)	Entrée vidéo unique pour caméra avec signal PAL/NTSC				
Clé anti-démarrage	En option				
CAPACITÉS					
Contenance du réservoir de carburant, l	695				
Système de refroidissement, l	41				
Carter d'huile du vilebrequin					
Pont AV 1300, l	25		–		
Pont AV 1500, l	28				
ILS, l	28,5				
Systèmes de transmission, différentiel, hydraulique (pont AV/ILS), l	165 / 175				
Carter de pont AV 1300, l	13,6		–		
Carter de pont AV 1500, l	18,7				
Moyeu de pont AV 1300/1500 et ILS, l	3,8				
EMPATTEMENT					
Pont AV/ILS, mm	3050 / 3020				
Garde au sol pont AV/ILS, mm	685,8 / 590				
Rayon de braquage*** – Pneus de 1,60 m 600/70R30 avec une voie de 188,2 cm, ILS, m	6,09				
DIMENSIONS ET POIDS					
Largeur x hauteur x longueur, mm	2506 x 3285 x 6116****				
Avec pneus arrière (autres montes disponibles en option)	710/70R42				
Poids moyen standard sans masses avant, kg					
ILS/IVT/masses intérieures de 645 kg/support de masse avant, relevage Cat. 4 avec boules/crochets, piton pour attelage 3 en 1, Pneus : AR simples 710/70R42, AV simples 600/70R30	13 003				

*En fonction de la configuration du tracteur, sur terrain plat, avec les pneus spécifiés gonflés à la pression recommandée par le constructeur. Le régime moteur dépend de la charge.
**Le 1er nombre correspond à la capacité de levage à 610 mm des rotules, troisième point en position haute, et le 2nd à la capacité de levage mesurée au niveau des rotules.
***Reportez-vous au manuel d'utilisation pour connaître les autres valeurs de voies et de rayons de braquage.
****Mesure du support de masse avant aux bras inférieurs Cat. 4 en position horizontale

Nous vous sommes entièrement dévoués.

Pour vous aider à relever les défis qu'impose votre activité, John Deere s'engage à assurer en permanence le bon fonctionnement de votre matériel.

C'est pour cette raison que nos produits et technologies sont orientés qualité et efficacité et que nous avons investi autant de temps dans la constitution d'un réseau de distribution composé de concessionnaires performants et de techniciens formés en interne.

Nos équipes connaissent vos matériels sur le bout des doigts et disposent des compétences requises pour diagnostiquer le moindre problème.

Alors faites confiance à John Deere. Forts de plus de 170 ans d'expérience des matériels agricoles, nous pouvons résolument affirmer que la fiabilité est notre force.

Visitez notre site Internet :
JohnDeere.com



YY1114102F 12/10 1/1/2